



Bcs amplia la propria gamma di tosaerba. Presentando un modello compatto e versatile orientato, in particolare, agli usi hobbistici e semiprofessionali. "Ma.Tra 150", però, grazie alle proprie doti di versatilità e di maneggevolezza ben si adatta anche agli impieghi professionali in spazi contenuti

LARGO ALLA NUOVA GENERAZIONE



"MA.TRA 150" I DATI SALIENTI

| | |
|-------------------|-------------------|
| Motore | Briggs & Stratton |
| Modello | Vanguard |
| Cilindrata (l) | 0,480 |
| Cilindri | 2 |
| Potenza (cv) | 16 |
| Alimentazione | benzina |
| Trasmissione | idrostatica |
| Vel. (km/h) | 9 |
| Largh. tagli (mm) | 1.000 |
| Cap. cass. (l) | 400 |
| Lungh. (mm) | 2.300 |
| Largh. (mm) | 1.000 |
| Altezza (mm) | 1.115 |
| Peso (kg) | 430 |

A volte succede. Si progetta una linea di prodotto, la si commercializza e solo in seconda battuta si decide poi di ampliarla per renderla accessibile anche da quei segmenti di mercati dai quali sarebbe altrimenti esclusa. E' ciò che è successo in Bcs nel momento in cui hanno toccato con mano i brillanti risultati conseguiti dalle tosaerba serie "Ma.Tra", macchine rivolte in maniera esplicita ai professionisti del settore. Per renderle accessibili anche a chi non lavora quotidianamente nell'ambito della manutenzione del verde hanno deciso di svilupparne una versione di prestazioni e dimensioni più contenute, ma di **analoga qualità** e caratterizzata dalla **medesima funzionalità**. Nasce quindi sulla base di tale idea la nuova tosaerba "Ma.Tra 150" presentata dalla Casa lombarda durante la prima edizione di ExpoGreen, mezzo che progettualmente nulla mutua dal modello di più elevate prestazioni con cassone di raccol-



ta "Ma.Tra 205", a parte la qualità di taglio e la capacità di trattare in modo ottimale anche le superfici verdi più delicate. La nuova tosaerba risulta in particolare diversa dalla "205" anche per quanto riguarda la raccolta in quanto dispone di un nuovo **sistema di recupero diretto** del prodotto che si caratterizza per la sua elevata silenziosità. Progettata, come detto, per usi hobbistici e semiprofessionali, la nostra risulta azionata mediante un motore bicilindrico a benzina Briggs&Stratton serie "Vanguard" capace di erogare fino a **16 cavalli di potenza**, unità che si caratterizza principalmente per la fluidità di erogazione e, ancora, per la silenziosità operativa. Tali doti ben si sposano quindi con gli ambiti urbani, notoriamente sensibili all'inquinamento acustico, cui è destinata a lavorare la macchina, mezzo equipaggiato an-

che con una trasmissione idrostatica e gestibile attraverso un pedale per permetterne l'utilizzo anche a personale non specializzato o che si avvicina per la prima volta al settore della manutenzione del verde. Un'elevata sicurezza operativa quindi, che non è pagata in termini di precisione o velocità di lavoro, garantite da un apparato di taglio con trasmissione a ingranaggi e **coltelli a doppia lama regolabili** in altezza. La trasmissione della presa di forza è invece a cinghie e quindi trasferisce integralmente all'apparato di taglio la potenza erogata dalla stessa presa ottimizzando così, anche grazie alla particolare struttura elicoidale delle testine delle lame, la pulizia di esecuzione del taglio. Da segnalare che l'erba, una volta lavorata, è diretta verso il cassone posteriore mediante due volute laterali che inviano il flusso del falciato

verso un **cassone posteriore**, avanzante una capacità massima di **400 litri** e ribaltabile per via idraulica fino a un'altezza massima di 80 centimetri. Grazie alla presenza di un attacco rapido, inoltre, è possibile sostituire in poco tempo le attrezzature, equipaggiando in tal modo la macchina con una gamma di utensili appositamente progettata da Bcs per enfatizzare le doti di versatilità delle "Ma.Tra 150". Oltre al già citato tosaerba a doppia lama, infatti, sono anche disponibili una **trincia** ad asse orizzontale a singolo rotore appartenente alla **serie "BladeRunner"**, una spazzolatrice a trasmissione centrale, una lama spazzaneve orientabile e uno spazzaneve a turbina monostadio. In particolare, le ultime due attrezzature garantiscono la possibilità di impiegare la macchina anche durante le stagioni invernali per le normali attività di rimozione del manto nevoso, sia per usi privati sia a livello di manutenzione urbana per i comuni di piccole dimensioni, assicurandone in tal modo un utilizzo costante durante l'intero arco dell'anno che aiuta gli operatori ad ammortizzare più velocemente l'investimento sostenuto.

Nelle immagini alcuni dettagli delle nuove macchine realizzate da Bcs. Alla loro propulsione provvedono motori Briggs & Stratton serie "Vanguard", mentre il taglio è assicurato da una trasmissione a ingranaggi che muove piatti supportanti coltelli a doppia lama. Visibile anche il confortevole posto di guida

