

# Niente le FERMA



**S**i chiamano "Ma.Tra", ma nonostante il loro nome richiami un marchio noto nel settore automobilistico per le sue velleità sportive, in realtà si tratta di una rasaerba professionali che nel nome riportano l'acronimo di "Maintenance Tractor", trattori per la manutenzione. Del verde ovviamente, perché a tale ambito guardano le macchine che, per prestazioni e funzionalità, si pongono al vertice di una gamma, quella delle tosaerba Bcs, in grado di far fronte a qualsiasi esigenza di lavoro e di operare con pari efficacia sia sui tappeti erbosi dei campi da golf, sia sui terreni incolti, disordinati e ostici delle scarpate autostradali. **Una gamma estremamente versatile** quindi, connotazione indotta dall'elevato numero dei modelli e dalle loro possibilità di personalizzazione, le stesse peculiarità che hanno imposto sul mercato le "Ma.Tra", sei macchine diverse tra loro per prestazioni e dimensioni. Al vertice si posiziona la "Ma.Tra 300", attrezzatura polivalente che oltre al classico impiego quale tosaerba può far fronte anche ad attività di manutenzione viaria sostituendo l'attrezzo anteriore. Tale operazione avviene in pochi minuti e senza dover usare attrezzi grazie alla presenza di **attacchi rapidi** montati sui bracci portattrezzi, a



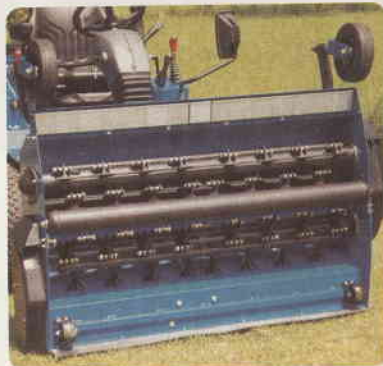
loro volta equipaggiati con un sistema di sollevamento idraulico. Grazie a una struttura di base robusta e realizzata interamente con acciai ad alta resistenza la macchina è in grado di operare full time su qualsiasi terreno, complici anche le ottime prestazioni dei motori Yanmar serie "TnV" a iniezione diretta che grazie alla loro silenziosità rendono possibili anche eventuali manutenzioni notturne dei parchi e dei giardini pubblici. I motori muovono inoltre **trasmissioni idrostatiche** a

doppio pedale e a due gamme di velocità disponibili in abbinamento a sistemi di trazione semplici o doppi, così da adeguare anche la meccanica della macchina all'utilizzo previsto. Da segnalare che la doppia trazione è comunque disinseribile dall'operatore e che per evitare il cosiddetto "scalping", ossia il rovinio dell'erba indotto dallo slittamento delle ruote, soprattutto quando ci si muove in retromarcia e sotto sterzo, i progettisti Bcs hanno affiancato ai tradizionali differenziali anteriori e posteriori un **terzo differenziale, centrale** e posto tra i due assali. Ottimizza la trattività della macchina e gestisce la ripartizione della coppia motrice sulle ruote. Per evitare invece che si inneschino fenomeni di surriscaldamento sul motore o sull'idraulica le macchine

## BCS "MA.TRA 300": I DATI CHE CONTANO

Modello	Ma.Tra 300 2Wd	Ma.Tra 300 4Wd
Motore	Yanmar	
Cilindr. (l)	1,331	
Cilindri	3	
Pot. Max (cv)	29,4	
Coppia max (kgm)	7,01	
Trasmissione	idraulica a doppia gamma	
Vel. Max (km/h)	18	
Raggio min. sterz. (mm)	400	
Lungh. (mm)	2.100	
Largh. Min. (mm)	1.315	
Altezza (mm)	2.040	
Passo (mm)	1.300	
Luce libera (mm)	210	
Peso senza attrezz.(kg)	860	920
Largh.lav. (cm)	150-180	
Largh. lav. Muster (cm)	140	
Alt.taglio (mm)	25-120	
Alt.taglio Muster (mm)	25-85	

*Dai tappeti erbosi più pregiati alle aree pubbliche incolte, queste operatrici semoventi sono tra le macchine più adattabili presenti sul mercato. Con una qualità di taglio da vere professioniste*



*Sopra, due dei diversi piatti tosa erba che possono equipaggiare le "ma.Tra". A sinistra, il sistema "Muster", brevetto Bcs che abbinna forza e precisione*



sono equipaggiate con **radiatori combinati** caratterizzati da intercapedini a sezioni larghe, quindi impossibili a intasarsi, e asserviti da ventole aspiranti di grosso diametro. Punto di forza della macchina è comunque il sistema di taglio, organizzabile sulla base del sistema brevettato Bcs "Muster". Il dispositivo si basa sulla presenza di due rotori orizzontali, equipaggiati con coltelli di diversa configurazione e posizionati in maniera sfalsata l'uno rispetto all'altro. Il primo rotore lavora quindi con "palette tosaprato" per tagliare di netto gli steli, mentre il secondo, provvisto di coltelli a "Y", li polverizza lasciando poi cadere sul terreno il materiale tagliato e sminuzzato. Una paratia di contrasto regolabile permette all'operatore di decidere il **grado di sminuzzamento** in base alle necessità agendo semplicemente su una leva e grazie alla ventilazione indotta dal particolare profilo delle lame il sistema "Muster" può operare indifferentemente su superfici erbose di pregio o grezze, arrivando nel secondo caso a trasformarsi in una sorta di piccola ma energica trincia. Lo scarico sui piatti convenzionali può essere laterale o posteriore e le



*Sotto, quel che resta delle strepoglie lavorate dal sistema "Muster". Così attrezzata la macchina può trasformarsi in una trincia apripista*



larghezze di taglio di **150 e 180 centimetri**. Tutti i piatti, compreso il "Muster", inoltre, adottano il sistema di ribaltamento verticale che, a fine lavoro, ne facilita la manutenzione e la pulizia.