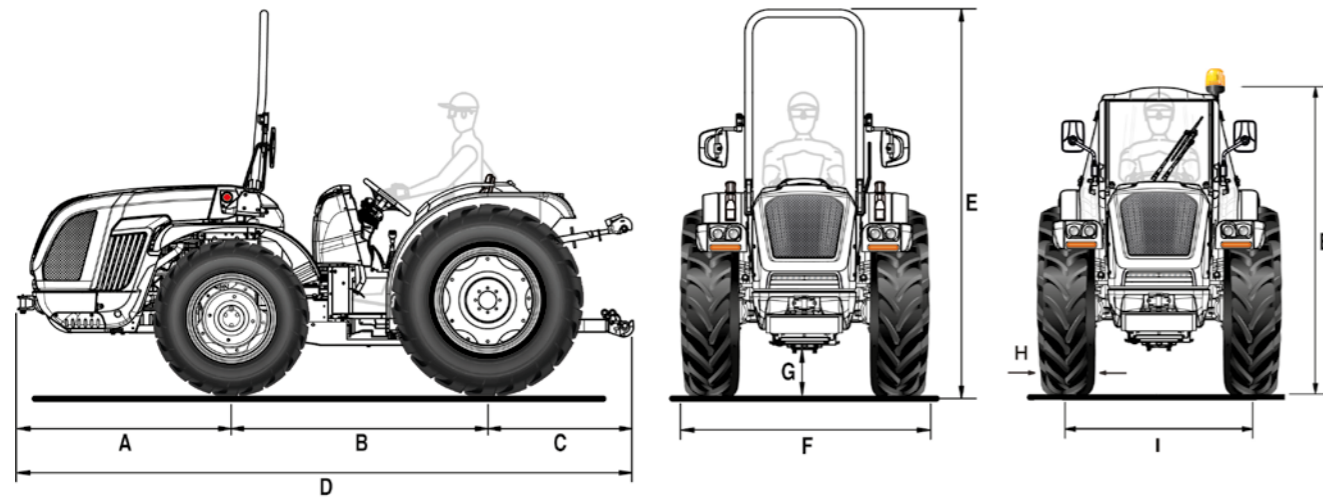


# EAGLE 85 RS

## Scheda tecnica



| A    | B    | C   | D    | E<br>min/max<br>(con arco) | E<br>min/max<br>(con cabina) | G<br>min/max |
|------|------|-----|------|----------------------------|------------------------------|--------------|
| 1348 | 1607 | 968 | 3923 | 2216 / 2316                | 1792 / 1857                  | 157 / 257    |

\* Misure in mm

|   | 260/70 R16  | 300/70 R20  | 260/70 R16  | 340/65 R20  | 280/70-18   | 360/70 R20  | 280/70-18   | 320/70 R24  |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|   | anteriore   | posteriore  | anteriore   | posteriore  | anteriore   | posteriore  | anteriore   | posteriore  |
| H | 258         | 295         | 258         | 343         | 265         | 357         | 265         | 316         |
| I | 1122 / 1522 | 1054 / 1490 | 1122 / 1522 | 1054 / 1490 | 1098 / 1538 | 1170 / 1490 | 1098 / 1538 | 1034 / 1518 |
| F | 1380 / 1780 | 1349 / 1785 | 1380 / 1780 | 1397 / 1833 | 1363 / 1803 | 1527 / 1847 | 1363 / 1803 | 1353 / 1837 |

|   | 320/65 R18  | 380/70 R20  | 340/65 R18  | 420/65 R24  | 320/65 R18  | 320/70 R24  | 280/70 R18  | 380/70 R20  |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|   | anteriore   | posteriore  | anteriore   | posteriore  | anteriore   | posteriore  | anteriore   | posteriore  |
| H | 319         | 380         | 343         | 418         | 319         | 316         | 265         | 380         |
| I | 1166 / 1470 | 1170 / 1490 | 1166 / 1470 | 1190 / 1460 | 1166 / 1470 | 1034 / 1518 | 1098 / 1538 | 1170 / 1490 |
| F | 1485 / 1789 | 1550 / 1870 | 1509 / 1813 | 1608 / 1878 | 1485 / 1789 | 1353 / 1837 | 1363 / 1803 | 1550 / 1870 |

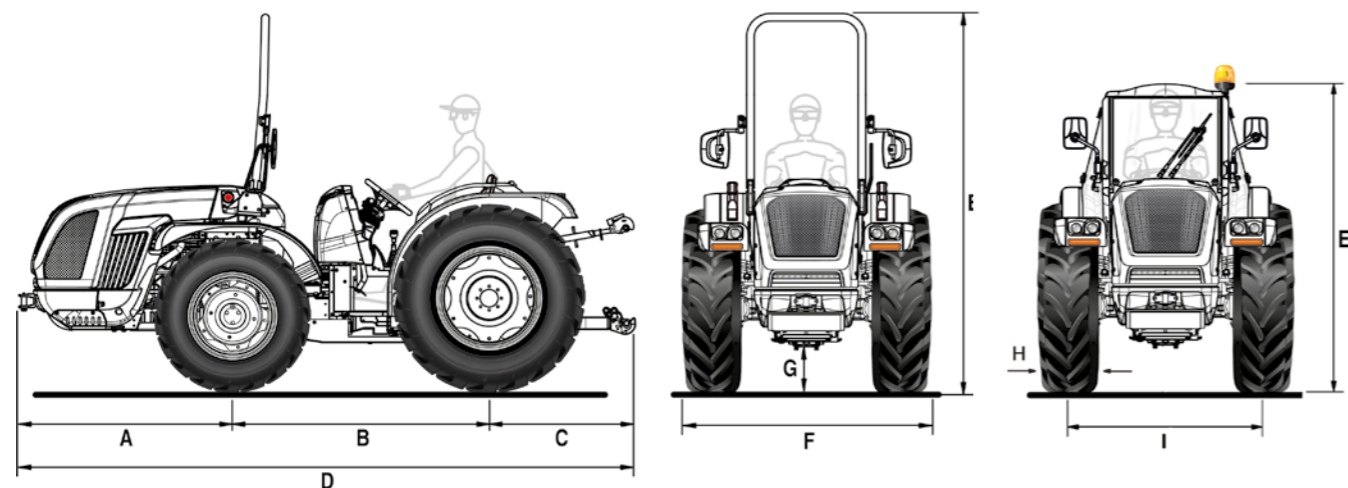
\* Misure in mm - min / max

H = Larghezza pneumatico - I = Carreggiata - F = Larghezza trattore

| CARATTERISTICHE TECNICHE   | EAGLE 85 RS  |
|--|--|
| <b>MOTORE</b>  | Kohler KDI 2504 TCR  |
| N° cilindri  | 4 in linea / 16 valvole  |
| Cilindrata (cc)  | 2482   |
| Aspirazione  | Turbo / Intercooler  |
| Alimentazione  | Iniezione diretta "Common rail" - 2000 bar   |
| Livello emissioni  | Stage V  |
| Bilanciamento  | Masse controrotanti  |
| Potenza (kW/cv)  | 55,4 / 75,3  |
| Regime nominale (giri/min)   | 2300   |
| Coppia motrice massima (Nm/giri.min)                                     | 300 / 1500   |
| Gestione giri motore   | Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima   |
| Raffreddamento   | A liquido  |
| Capacità serbatoio (l)   | 78 (versione con arco di protezione) - 58 (versione con cabina)  |
| <b>TELAIO</b>  | Telaio integrale oscillante (±15°) OS-FRAME con ruote sterzanti  |
| <b>TRAZIONE</b>  | Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico   |
| <b>TRASMISSIONE</b>  | Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato  |
| Velocità di spostamento min/max (km/h)                                   | 0,7 / 40   |
| <b>INVERSOE EASYDRIVE® (opt)</b>   | Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività  |
| Frizione trasmissione  | A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica. Pulsante Power Clutch System per l'innesto delle marce e dell'inversore senza premere il pedale della frizione. Pedale frizione PRO-ACT System con innesto assistito Easy plus™. Funzione Smart Brake & Go per la gestione automatica della frizione con il solo pedale del freno.   |
| <b>DIFFERENZIALE</b>   | Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico  |
| <b>ASSALI</b>  | Anteriore con riduttori epicicloidali e posteriore con riduttori a cascata   |
| <b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>   | Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Freno idraulico negativo di sicurezza per l'arresto della PTO   |
| Frizione PTO   | A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico   |
| Velocità di rotazione PTO (giri/min)                                     | Di serie: 540/540E - In opzione: 540/1000  |
| <b>IMPIANTO IDRAULICO</b>  | A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore   |
| Portata pompa idraulica per idroguida e comandi elettroidraulici (l/min) | 33,5   |
| Portata pompa idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)         | 29,5 (in opzione pompa maggiorata con portata da 51 l/min)   |
| Pressione idraulica massima (bar)  | 180  |
| <b>DISTRIBUTORI POSTERIORI</b>   | A comando meccanico  |
| Di serie   | 2 DE + Scarico Libero (totale 5 prese idrauliche)  |
| In opzione e in aggiunta a quelli di serie                               | 1 SE e 1 DE (totale 8 prese idrauliche) oppure 1 DE e 1 DE flottante (totale 9 prese idrauliche)   |
| Joystick (in opzione)  | A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 mandata continua a portata regolabile con ritorno libero, 3 DE (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata. Potenzimetro per la regolazione della sensibilità del joystick. Comando remotato innesto PTO.   |
| <b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>  | A due martinetti esterni. Di serie: alza e abbassa - In opzione: a posizione e sforzo controllato  |
| Attacco attrezzi a 3 punti   | Di serie: Attacchi normali cat. 1 e 2. - In opzione: Bracci fissi con attacchi rapidi cat. 1 e 2 oppure Bracci angolari con attacchi rapidi cat. 1 e 2   |
| Tirante terzo punto  | Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico  |
| Capacità di sollevamento alle rotule (kg)                                | 2700   |
| <b>SOLLEVATORE ANTERIORE (opt)</b>                                       | A due martinetti con protezione frontale e 2 distributori DE (in totale 4 prese idrauliche anteriori)  |
| Bracci terzo punto   | Rigidi con attacchi rapidi cat. 1 e 2  |
| Capacità di sollevamento (kg)  | 800  |
| <b>POSTAZIONE DI GUIDA</b>   | Monodirezionale con piattaforma sospesa su silent-block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando  |
| Volante di guida   | Regolabile in inclinazione   |
| Sedile   | Con cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile ribassato 'Kab' oppure sedile pneumatico 'Grammer'   |
| <b>FRENI DI SERVIZIO</b>   | A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione. Freni di manovra indipendenti agenti sulle ruote posteriori   |
| Freno di stazionamento   | Di serie: agente sulla trasmissione posteriore con comando a leva - In opzione: automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale (di serie con cabina)   |
| <b>STERZO</b>  | Con guida idrostatica agente sulle ruote anteriori   |
| <b>SICUREZZA</b>   | Di serie: telaio di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento   |
| <b>CABINA (opt)</b>  | Modello COMPACT PRO a profilo ribassato, pressurizzata e omologata cat. 4. Insonorizzata, con telaio monoscocca montato su silent-block, lampada rotante e sedile in stoffa. Cellula di sicurezza integrata nella struttura, cruscotto strumenti e bocchette d'aerazione di tipo automobilistico. Aria condizionata e freno di stazionamento Brake-Off di serie. In opzione: filtri a carboni attivi   |
| <b>CRUSCOTTO</b>   | Con display a colori TFT per la visualizzazione di: ore di funzionamento, numero dei giri motore, velocità di avanzamento, numero di giri della PTO, livello intasamento del filtro anti particolato, consumo istantaneo carburante, tensione batteria e ora corrente. Strumentazione analogica completa di indicatore numero dei giri motore, temperatura liquido raffreddamento motore e livello carburante. Spie luminose e avvisatore acustico |
| <b>IMPIANTO ELETTRICO</b>  | Batteria 80 Ah / 12 V - Alternatore 95 A   |
| Dotazioni di serie   | Centralina controllo veicolo (VCU), impianto luci stradali ed indicatori di direzione, fari di lavoro LED anteriori, presa di corrente unipolare sul cruscotto, prese di corrente posteriori a 7 poli e a 3 poli   |
| <b>PNEUMATICI</b>  | 260/70R16*300/70R20 - 260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 320/65R18*320/70R24 - 340/65R18*420/65R24 - 280/70R18*380/70R20  |
| <b>GANCI DI TRAINO (di serie)</b>  | Anteriore - Posteriore CUNA cat. C regolabile in altezza   |
| In opzione   | Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider oppure barra di traino CEE con telaio Slider  |
| <b>PESO IN ORDINE DI MARCIA</b>  | Con telaio di protezione: 2460 kg - Con cabina: 2640 kg  |

# EAGLE 85 DUALSTEER®

Scheda tecnica



| A    | B    | C   | D    | E<br>min/max<br>(con arco) | E<br>min/max<br>(con cabina) | G<br>min/max |
|------|------|-----|------|----------------------------|------------------------------|--------------|
| 1348 | 1607 | 968 | 3923 | 2216 / 2316                | 1792 / 1857                  | 134 / 234    |

\* Misure in mm

|   | 260/70 R16  | 300/70 R20  | 260/70 R16  | 340/65 R20  | 280/70-18   | 360/70 R20  | 280/70-18   | 320/70 R24  |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|   | anteriore   | posteriore  | anteriore   | posteriore  | anteriore   | posteriore  | anteriore   | posteriore  |
| H | 258         | 295         | 258         | 343         | 265         | 357         | 265         | 316         |
| I | 1122 / 1522 | 1054 / 1490 | 1122 / 1522 | 1054 / 1490 | 1098 / 1538 | 1170 / 1490 | 1098 / 1538 | 1034 / 1518 |
| F | 1380 / 1780 | 1349 / 1785 | 1380 / 1780 | 1397 / 1833 | 1363 / 1803 | 1527 / 1847 | 1363 / 1803 | 1353 / 1837 |

|   | 320/65 R18  | 380/70 R20  | 340/65 R18  | 420/65 R24  | 320/65 R18  | 320/70 R24  | 280/70 R18  | 380/70 R20  |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|   | anteriore   | posteriore  | anteriore   | posteriore  | anteriore   | posteriore  | anteriore   | posteriore  |
| H | 319         | 380         | 343         | 418         | 319         | 316         | 265         | 380         |
| I | 1166 / 1470 | 1170 / 1490 | 1166 / 1470 | 1190 / 1460 | 1166 / 1470 | 1034 / 1518 | 1098 / 1538 | 1170 / 1490 |
| F | 1485 / 1789 | 1550 / 1870 | 1509 / 1813 | 1608 / 1878 | 1485 / 1789 | 1353 / 1837 | 1363 / 1803 | 1550 / 1870 |

\* Misure in mm - min / max

H = Larghezza pneumatico - I = Carreggiata - F = Larghezza trattore

| CARATTERISTICHE TECNICHE   | EAGLE 85 DUALSTEER®  |
|--|--|
| <b>MOTORE</b>  | Kohler KDI 2504 TCR  |
| N° cilindri  | 4 in linea / 16 valvole  |
| Cilindrata (cc)  | 2482   |
| Aspirazione  | Turbo / Intercooler  |
| Alimentazione  | Iniezione diretta "Common rail" - 2000 bar   |
| Livello emissioni  | Stage V  |
| Bilanciamento  | Masse controrotanti  |
| Potenza (kW/cv)  | 55,4 / 75,3  |
| Regime nominale (giri/min)   | 2300   |
| Coppia motrice massima (Nm/giri.min)                                     | 300 / 1500   |
| Gestione giri motore   | Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima   |
| Raffreddamento   | A liquido  |
| Capacità serbatoio (l)   | 78 (versione con arco di protezione) - 58 (versione con cabina)  |
| <b>TELAIO</b>  | Telaio integrale oscillante (±15°) OS-FRAME con articolazione centrale e ruote sterzanti   |
| <b>TRAZIONE</b>  | Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico   |
| <b>TRAMMISSIONE</b>  | Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato  |
| Velocità di spostamento min/max (km/h)                                   | 0,7 / 40   |
| <b>INVERSOE EASYDRIVE® (opt)</b>   | Elettroidraulico a gestione elettronica con leva (a tre posizioni AV-N-RM) posizionata alla sinistra del volante. Possibilità di scelta tra 5 livelli di reattività  |
| Frizione trasmissione  | A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico proporzionale a gestione elettronica. Pulsante Power Clutch System per l'innesto delle marce e dell'inversore senza premere il pedale della frizione. Pedale frizione PRO-ACT System con innesto assistito Easy plus™. Funzione Smart Brake & Go per la gestione automatica della frizione con il solo pedale del freno.   |
| <b>DIFFERENZIALE</b>   | Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico  |
| <b>ASSALI</b>  | Anteriore con riduttori epicicloidali e posteriore con riduttori a cascata   |
| <b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>   | Indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Freno idraulico negativo di sicurezza per l'arresto della PTO   |
| Frizione PTO   | A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico   |
| Velocità di rotazione PTO (giri/min)                                     | Di serie: 540/540E - In opzione: 540/1000  |
| <b>IMPIANTO IDRAULICO</b>  | A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore   |
| Portata pompa idraulica per idroguida e comandi elettroidraulici (l/min) | 33,5   |
| Portata pompa idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)         | 29,5 (in opzione pompa maggiorata con portata da 51 l/min)   |
| Pressione idraulica massima (bar)  | 180  |
| <b>DISTRIBUTORI POSTERIORI</b>   | A comando meccanico  |
| Di serie   | 2 DE + Scarico Libero (totale 5 prese idrauliche)  |
| In opzione e in aggiunta a quelli di serie                               | 1 SE e 1 DE (totale 8 prese idrauliche) oppure 1 DE e 1 DE flottante (totale 9 prese idrauliche)   |
| Joystick (in opzione)  | A comando elettronico proporzionale dei sollevatori e dei distributori posteriori composti da: 1 mandata continua a portata regolabile con ritorno libero, 3 DE (distributori che sostituiscono quelli di serie) e pompa maggiorata. Potenzziometro per la regolazione della sensibilità del joystick. Comando remotato innesto PTO.   |
| <b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>  | A due martinetti esterni. Di serie: alza e abbassa - In opzione: a posizione e sforzo controllato  |
| Attacco attrezzi a 3 punti   | Di serie: Attacchi normali cat. 1 e 2. - In opzione: Bracci fissi con attacchi rapidi cat. 1 e 2 oppure Bracci angolari con attacchi rapidi cat. 1 e 2   |
| Tirante terzo punto  | Di serie: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico  |
| Capacità di sollevamento alle rotule (kg)                                | 2700   |
| <b>SOLLEVATORE ANTERIORE (opt)</b>                                       | A due martinetti con protezione frontale e 2 distributori DE (in totale 4 prese idrauliche anteriori)  |
| Bracci terzo punto   | Rigidi con attacchi rapidi cat. 1 e 2  |
| Capacità di sollevamento (kg)  | 800  |
| <b>POSTAZIONE DI GUIDA</b>   | Monodirezionale con piattaforma sospesa su silent-block. Pedali sospesi montati sulla torretta di comando  |
| Volante di guida   | Regolabile in inclinazione   |
| Sedile   | Con cintura di sicurezza e sensore 'uomo a bordo'. Di serie: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile ribassato 'Kab' oppure sedile pneumatico 'Grammer'   |
| <b>FRENI DI SERVIZIO</b>   | A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote con innesto automatico della doppia trazione. Freni di manovra indipendenti agenti sulle ruote posteriori   |
| Freno di stazionamento   | Di serie: agente sulla trasmissione posteriore con comando a leva - In opzione: automatico ed indipendente Brake-Off con funzione di freno di soccorso ad azione proporzionale (di serie con cabina)   |
| <b>STERZO</b>  | Doppio sistema di sterzo Dualsteer® a 4 cilindri. Guida idrostatica agente sulle ruote anteriori e sullo snodo centrale  |
| <b>SICUREZZA</b>   | Di serie: telaio di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento   |
| <b>CABINA (opt)</b>  | Modello COMPACT PRO a profilo ribassato, pressurizzata e omologata cat. 4. Insonorizzata, con telaio monoscocca montato su silent-block, lampada rotante e sedile in stoffa. Cellula di sicurezza integrata nella struttura, cruscotto strumenti e bocchette d'aerazione di tipo automobilistico. Aria condizionata e freno di stazionamento Brake-Off di serie. In opzione: filtri a carboni attivi   |
| <b>CRUSCOTTO</b>   | Con display a colori TFT per la visualizzazione di: ore di funzionamento, numero dei giri motore, velocità di avanzamento, numero di giri della pto, livello intasamento del filtro anti particolato, consumo istantaneo carburante, tensione batteria e ora corrente. Strumentazione analogica completa di indicatore numero dei giri motore, temperatura liquido raffreddamento motore e livello carburante. Spie luminose e avvisatore acustico |
| <b>IMPIANTO ELETTRICO</b>  | Batteria 80 Ah / 12 V - Alternatore 95 A   |
| Dotazioni di serie   | Centralina controllo veicolo (VCU), impianto luci stradali ed indicatori di direzione, fari di lavoro LED anteriori, presa di corrente unipolare sul cruscotto, prese di corrente posteriori a 7 poli e a 3 poli   |
| <b>PNEUMATICI</b>  | 260/70R16*300/70R20 - 260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 320/65R18*320/70R24 - 340/65R18*420/65R24 - 280/70R18*380/70R20  |
| <b>GANCI DI TRAINO (di serie)</b>  | Anteriore - Posteriore CUNA cat. C regolabile in altezza   |
| In opzione   | Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider oppure barra di traino CEE con telaio Slider  |
| <b>PESO IN ORDINE DI MARCIA</b>  | Con telaio di protezione: 2520 kg - Con cabina: 2640 kg  |
| <b>ULTERIORI OPTIONAL</b>  | Bumper anteriore, kit lampada rotante, faro di lavoro posteriore orientabile, Self Cleaning System™, zavorre anteriori kg 150 tot., zavorre per ruote kg 50 cad., kit flange in ghisa kg 70 cad. per ruote posteriori 24", livrea 'Special Edition' bianca e nera  |