



## Motofalciatrici **BCS**, all'avanguardia nella **sicurezza**

di Giovanni M. Losavio

**C**on i modelli della gamma PowerSafe dotati di frizione idraulica multi-disco in bagno d'olio (una tecnologia presente sui motocoltivatori BCS dal 2009), la casa di Abbiategrasso (Milano) gioca d'anticipo rispetto all'entrata in vigore delle norme UE sulla sicurezza delle motofalciatrici per offrire al mercato standard ancora più elevati in termini di affidabilità, confort, prestazioni. Molti infatti sono i contenuti innovativi che contraddistinguono la linea PowerSafe, a partire dal dispositivo di arresto automatico della macchina quando l'operatore rilascia le stegole (si ferma motofalciatrice non il motore, che, pertanto non deve essere riavviato). Nuovi sono anche il sistema che regola la velocità di avanzamento della motofalciatrice in funzione di quella dell'utilizzatore (meno di otto chilometri orari) e la tecnologia di "blocco marcia" che impedisce il passaggio diretto dalla marcia avanti alla retromarcia. Nel segno del confort, invece, il dispositivo di azionamento della frizione – più dolce – e con una maggiore resistenza all'usura (in questo modo la distanza tra leva frizione e manopola non varia con il passare del tempo) e la leva di sicurezza del freno che richiede una pressione inferiore ai 20 Newton, ideale quindi per le sessioni prolungate di lavoro. «Con l'introduzione della frizione idraulica PowerSafe – ha detto a Mondo Macchina Andrea Negro, responsabile immagine e comunicazione dell'azienda milanese – le nostre fal-

by Giovanni M. Losavio

**W**ith the PowerSafe range's models, equipped with an oil bath multi-disc hydraulic clutch (a technology that has been used on BCS two-wheel tractors since 2009), the firm of Abbiategrasso (Milan) is anticipating the entry into force of the EU regulations on motor mower safety to offer the market even higher standards in terms of reliability, comfort, and performance. There is much innovative content characterizing the PowerSafe line, starting from the machinery's automatic stop device when the operator releases the handles (the motor mower does not stop, as well as the engine, which therefore must not be restarted). Also, the system regulating the motor mower's motion speed according to that of the user (less than eight kilometers per hour) and the "gear lock" technology that prevents the direct passage from forward to reverse. Provide top comfort, a softer clutch actuation device with greater resistance to wear (the distance between the clutch lever and the knob does not change with the passage of time) and the brake's safety lever requiring a pressure of less than 20 Newton, therefore ideal for prolonged work sessions. "With the introduction of the PowerSafe hydraulic clutch - Andrea Negro, head of communication and image of the company from Milan, told Mondo Macchina - our single-axle mowers make a further qualita-



# BCS motor mowers, at the forefront of **safety**



ciatrici monoasse fanno un ulteriore salto di qualità non solo sul versante della sicurezza ma come prestazioni, affidabilità e confort operativo». Presentata per la prima volta ad EIMA International, nel 2018, rilanciata un anno dopo in occasione di Agrilevante e di Fieragricola, la gamma comprende complessivamente più di 30 modelli, tra diesel e benzina, anche con trasmissione idrostatica (i top di gamma 635 HY e 660 HY WS). Le motofalciatrici Powersafe sono commercializzate in tutto il mondo, mentre le versioni serie Max con frizione conica autoventilante continueranno ad essere distribuite solo nei Paesi extra UE. Tutte le macchine sono concepite, fabbricate e assemblate nello stabilimento di Abbiategrosso perché – come ha spiegato il responsabile comunicazione BCS – l'azienda vuole avere il pieno controllo e la piena gestione di ogni singola fase del processo produttivo, dall'ingranaggio alla verniciatura. È quella che in casa BCS viene chiamata strategia della qualità totale. Non è dunque un caso che il produttore abbia previsto sul tutto il gruppo frizione PowerSafe delle motofalciatrici una garanzia di ben 5 anni. «Ed è sempre nell'ottica della qualità totale – ha aggiunto Negro – abbiamo puntato solo ed esclusivamente su motori top di gamma Stage V ad elevata affidabilità: i propulsori Honda e Briggs&Stratton per le versioni benzina, gli Yanmar e i Kohler per le versioni diesel». Insomma, in casa BCS gli standard europei sulla sicurezza delle motofalciatrici sono già realtà.

*tive leap not only in terms of safety but also in terms of performance, reliability and operating comfort". Presented for the first time during the 2018 edition of EIMA International, relaunched a year later on the occasion of Agrilevante and Fieragricola, the line comprises a total of more than 30 models, including diesel and petrol, also with hydrostatic transmission (at the top of the range 635 HY and 660 HY WS). Powersafe motor mowers are marketed all over the world, while the Max series versions with a self-ventilating conical clutch will continue to be distributed only in non-EU countries. All machinery is designed, manufactured and assembled in the Abbiategrosso plant because - as explained by the BCS communication manager - the company wants to have full control and full management of every single phase of the production process, from the gear to the coating. This is what BCS calls total quality strategy. It is, therefore, no coincidence that the manufacturer would provide a 5-year warranty on the entire PowerSafe clutch unit of the motor mowers. «Still with a view to total quality - added Negro - we have focused only and exclusively on top highly reliable Stage V engines: Honda and Briggs & Stratton engines for the petrol versions, and Yanmars and Kohlers for the diesel versions". In short, at BCS the European standards on the safety of motor mowers are already a reality.*