

C'ERAVAMO TANTO AMATI

Con l'introduzione dei modelli Vithar e Volcan L80, che sostituiscono i V800, Bcs manda definitivamente in pensione VM per passare a Kohler. Il nuovo 4 cilindri Stage IIIB da 2,5 litri eroga 75 cavalli a 2.300 giri. Escono di scena anche i Valiant V650

Il triangolo tra Bcs, Kubota e Kohler ha tagliato fuori dai giochi Vm, che prima dell'entrata in vigore dello Stage IIIB era stato l'indiscusso protagonista sotto ai cofani dei trattori del gruppo di Ab-

biategrasso.

I nuovi L80, che sostituiscono i V800 sia nei modelli Volcan che nei modelli Vithar, montano infatti il motore Kohler Kdi 2504, e con la concomitante uscita di scena





zioni di aumento e decremento velocità, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento dell'acceleratore elettronico e passaggio al regime minimo.

Come per i K105 e come da tradizione Bcs, anche sugli L80 la trasmissione è allestita nel telaio OS-Frame con snodo centrale e si avvale di un cambio sincronizzato composto da 4 gamme e 4 marce per un totale di 16 rapporti sia in avanzamento che

in retromarcia. Di base l'inversore è di tipo meccanico sincronizzato, ma a richiesta è disponibile anche l'inversore elettroidraulico a gestione elettronica EasyDrive, con leva di azionamento alla sinistra del volante e possibilità di cambiare la reattività del sistema su 5 differenti livelli, visibili sul display a colori del cruscotto.

La centralina elettronica che controlla l'inversore calcola in tempo reale i paramet

tri relativi all'inclinazione, all'accelerazione e al carico, e al momento dell'azionamento della leva fa decelerare la macchina attraverso i freni di servizio e innesta in modo automatico la marcia inversa, rilasciando progressivamente la frizione in funzione della velocità e del rapporto inserito.

L'impianto idraulico è a doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore per il raffreddamento dell'olio. La pompa in dota-

zione all'idroguida e ai comandi elettroidraulici ha una portata di 33 l/min, mentre quella dedicata ai sollevatori e ai distributori ha una portata di 30 l/min, oppure di 49 l/min in opzione.

E poi il joystick elettroproporzionale

Anche in questo caso è nella lista degli optional che si trovano le alternative più innovative, come il nuovo joystick multifunzione a comando elettronico proporzionale, con sensibilità regolabile tramite una manopola con gradazione numerica integrata nel bracciolo, che consente di comandare sia l'impianto idraulico che i sollevatori.

I Volcan L80 sono disponibili in versione standard a ruote sterzanti differenziate o con sistema di sterzo Dualsteer, oppure nelle versioni isodiametriche e reversibili articolate, a ruote sterzanti e Dualsteer.

Sergio Bolis

