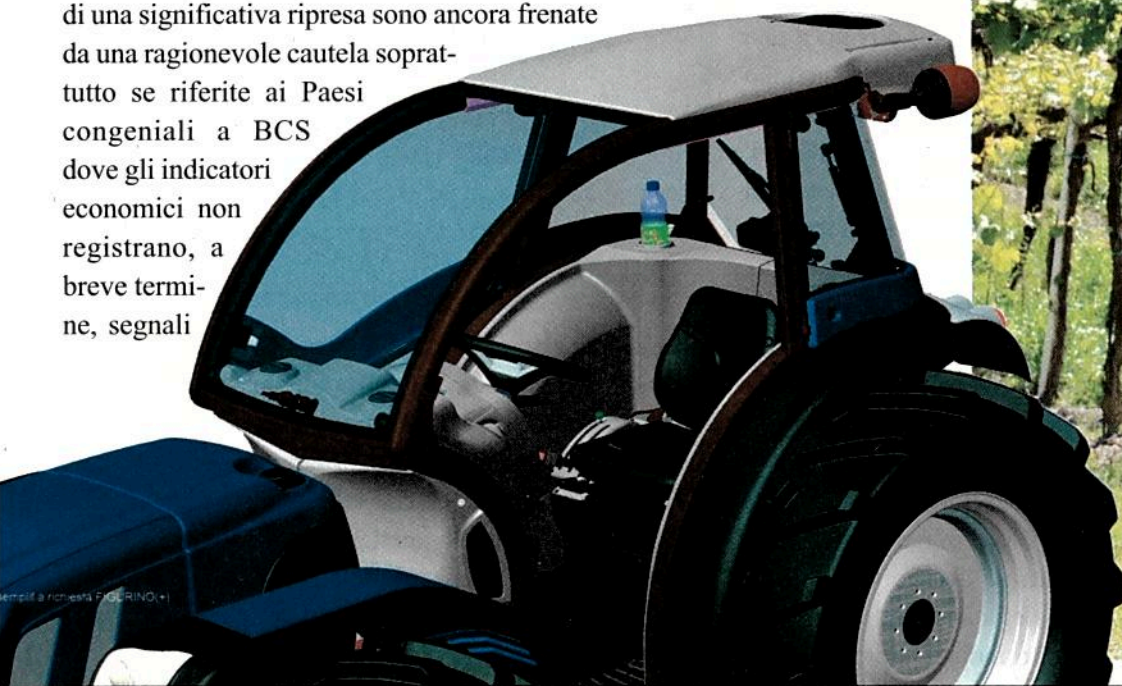


# Chi vince OSA



Il punto della situazione su uno dei gruppi industriali che meglio sta affrontando i repentini cambiamenti di mercato. Ecco la strategia di BCS Group e le principali novità per il comparto Agri

**S**i muove con passo imprenditoriale diligente BCS. Lo si è capito dall'incontro avvento lo scorso mese con la stampa di settore ad Abbiatograsso, incontro a cui A come Agricoltura ha preso parte. Dall'incontro e dalle parole dell'Ing Castoldi si è delinato il piano d'azione che ha intenzione di intraprendere il Gruppo per quello che riguarda tutti i marchi che lo compongono: BCS, Pasquali, Ferrari, e poi BCS Energia Ma.Tra e Mosa. Tale strategia è stata delineata a partire dalla valutazione del mercato in un'ottica di breve periodo. Per la stagione 2014/15, infatti, la previsioni di una significativa ripresa sono ancora frenate da una ragionevole cautela soprattutto se riferite ai Paesi congeniali a BCS dove gli indicatori economici non registrano, a breve termine, segnali











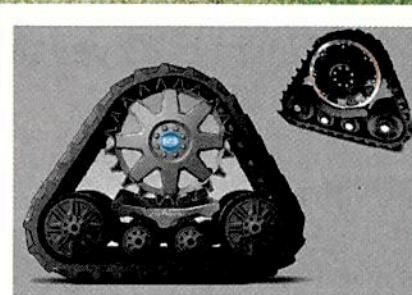


La produzione di questa versione è prevista per la primavera 2015. Per quanto concerne i trattori delle serie Dualsteer, dei quali BCS possiede il brevetto, il confort di guida e le prestazioni di sterzata sono state ulteriormente migliorate con l'ausilio di 4 pistoni idraulici a supporto dell'apparato sterzante. Questo accentuerà la già ottima funzionalità dei Dualsteer sia al lavoro sia su strada. BCS ha presentato ad Eima 2014 una nuova cabina ribassata

Lo Sky Jump è un trattore specialistico compatto con motore a sbalzo, che monta cingoli gommati sull'asse posteriore e ruote sull'asse anteriore, concepito soprattutto per impieghi in forti pendenze, che sarà proposta su un Vega SDT. È classificata in categoria 4 assicurando le massime garanzie circa la qualità dell'aria al suo interno. La categoria 4 è conferita infatti alle cabine che assicurano una riduzione della quantità di polveri allineata con la specifica 3.2 EN 15695-2:2009, riduzione degli aerosol secondo la specifica 3.3 EN 15695-2:2009 e di vapori secondo la specifica 3.4 EN 15695-2:2009.

### Il "cielo" con un concept

È già comparso in alcune manifestazioni fieristiche il trattore Sky Jump presentato come prototipo che getterà le basi per le future soluzioni tecniche BCS. La



versione che il gruppo ha presentato a Eima 2014 è quella in Fase III A che entrerà in produzione a partire dalla primavera del 2015. Le livree rimangono candide, di colore bianco perlato. La trazione ibrida gomma/cingolo, ha passato indenne i severi test svolti in questi anni. Quattro i brevetti che accompagneranno il prodotto. Tutto questo confermano una macchina dalle grandi prestazioni dotata di contenuti che la rendono insostituibile nell'impiego sui terreni particolarmente scoscesi dove anche i cingolati classici non riescono avventurarsi. ■



Ulteriori informazioni sul mondo di BCS Group su [www.bcsagri.it](http://www.bcsagri.it) o utilizzando il codice QR qui a lato

