

# Un vulcano d' **EFFICIENZA**

**Look rinnovato per i trattori Bcs di alta gamma, i "Volcan". Gli isodiametrici di Abbiategrosso si presentano oggi con un cofano rivisitato nelle linee e una trasmissione ancora più performante**

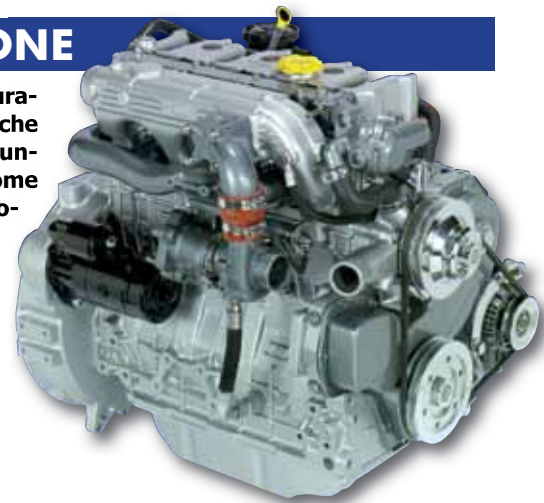
Come le belle signore. Quelle che periodicamente si rifanno il look per mantenersi à la page in termini di immagine, sapendo però di poter contare su un fascino innato che permette loro di proporsi diverse pur restando fedeli alla propria personalità. Una consapevolezza analoga a quella che Bcs nutre nei confronti dei suoi trattori di alta gamma, quei "Volcan" cui la Casa ha appunto rifatto il look per ammodernarne l'immagine, ma senza intaccarne le doti di versatilità e funzionalità alla base del loro successo. Cofanature dalle linee più tese e aggressive quindi, quasi racing, per rendere le macchine più attuali e gradevoli alla vista, ma giocando su un "nuovo" che non propone rinunce in termini di affidabilità. Sotto i cofani, per esempio, pulsano sempre i supercollaudati diesel di Vm Motori, unitamente proposte con architetture

quattro cilindri e sovralimentate con sistemi turbo o turbo/intercooler per permetter loro di sviluppare 79 o 91 cavalli di potenza a seconda del modello. I regimi massimi di lavoro stallano a due mila e 300 giri al minuto e a tali prestazioni si abbinano curve di coppie piatte e lineari che sul modello top di gamma trovano il loro massimo a soli mille giri al minuto, a conferma di una generosità di erogazione che permette di limitare al minimo l'uso del cambio incidendo positivamente sui consumi e sul comfort. Quest'ultimo viene enfatizzato anche dalla presenza nei motori di controalberi di bilanciamento preposti ad abbattere le vibrazioni, obiettivo cui punta anche il nuovo smorzatore torsionale che Bcs ha inserito a valle del volante per meglio isolare fra loro motore e trasmissione. Ne deriva un funzionamento globale della macchina più pulito e fluido che ben sottolinea l'attualità progettuale dei "Volcan". Tutti i modelli sono disponibili in versione "Ar", con sterzo articolato, in allestimento "Rs", con sterzo tradizionale, in opzione ribassata "Mt", rivolta allo sfalcio dei foraggi, e con sterzo "DualSteer", brevetto originale Bcs che permette di gestire in automatico e in contemporanea sia l'articolazione



## MOTORI QUASI ESENTI DA MANUTENZIONE

Le unità montate sui "Volcan" nascono dall'esperienza ultradecennale maturata da Vm in campo agricolo, ambito approcciato giocando su soluzioni tecniche atte a garantire la più assoluta robustezza, come nel caso di basamenti a tunnel di elevata rigidità, e l'abbattimento delle esigenze di manutenzione, come testimoniato dalla presenza di punterie idrauliche. Gli stessi elementi lavorano inoltre su rullini per minimizzare gli assorbimenti energetici interni, mentre le alimentazioni sono assicurate da pompe rotative pilotate meccanicamente o elettronicamente a seconda del modello e operanti in tandem con sistemi egr interni che assicurano il rispetto delle norme anti inquinamento stage 3A. Da segnalare anche i freni a dischi multipli in bagno d'olio agenti su tutte e quattro le ruote con comando idrostatico e freno di stazionamento indipendente "Brake-Off" che si inserisce in automatico a motore spento risultando peraltro attivabile a pulsante a motore in moto.



### SERIE "VOLCAN"

Modello	850	950
Versione	Ar/Rs/Mt/Ds	Ar/Rs/Mt/Ds
Motore	D754 Te3	D754 le3
Cilindri (n.o/l)	T/2,97	Ti/2,97
Potenza (cv/rpm)	79/2.300	91/2.300
Coppia (nm/rpm)	274/1.800	420/1.000
Marce	16+16	16+16
Idraulica (l/min)	31+31/49	31+31/49
Sollevatore (kg)	2.300	2.300
Lungh. (mm)	3.200	3.200
Largh. min. (mm)	1.127	1.127
Peso min (kg)	2.010	2.010

centrale sia l'avantreno realizzando raggi di volta impossibili ai normali trattori isodiametrici. In più gli stessi trattori sono anche in versione a ruote differenziate "Sdt" che realizzano capacità di traino superiori nel caso si voglia impiegare il mezzo anche per frequenti lavorazioni del terreno. Da segnalare sulle macchine isodiametriche anche i posti guida reversibili soluzione che permette all'operatore di lavorare guardando direttamen-

te sull'attrezzatura e che quindi si rivela utile ogni qualvolta ci si debba dedicare a lavorazioni delicate o di precisione. L'inversione del sedile è semplice e rapida e comporta automaticamente anche l'inversione dello sterzo così da consentire all'operatore di continuare a guidare il trattore in maniera del tutto tradizionale. La reversibilità del posto guida ovviamente si mantiene anche sulle versioni cabinate i cui vani abitabili per ampiezza

e comodità si collocano ai vertici della categoria. Abbinano ergonomia e funzionalità risultando anche luminose e piacevoli alla vista oltre che protettivi nei confronti dell'operatore, stesse doti che si riscontrano sui "Volcan Sdt" equipaggiati con le cabine super ribassate. Vantano un'altezza massima inferiore ai 170 centimetri pur risultando appoggiati su una piattaforma sospesa su silent-block che isola l'operatore da vibrazioni e calore. Quest'ultimo è contrastato anche da un efficace sistema di condizionamento, mentre sedile e volante regolabili assieme ai pedali frizione sospesi garantiscono quel feeling che permette anche agli operatori meno esperti di "sentirsi in mano" il mezzo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## SMORZATORI TORSIONALI



Sui "Volcan" modello 2013 lo schema costruttivo del carro non cambia, risultando sempre basato su un motore a sbalzo che si collega a una trasmissione posta sotto al sedile di guida tramite un solo albero e una frizione in bagno d'olio. Le macchine dispongono però di un nuovo giunto torsionale che isola il motore da eventuali sollecitazioni anomale trasmesse dalla trasmissione e quest'ultima dalle irregolarità cicliche proprie del motore. Nei due rendering, in arancio, lo schema di montaggio e la sezione del gruppo.

