

# Ci sono prezzo, qualità e **PRESTAZIONI**

Bcs lancia la prima generazione delle sue nuove macchine, motorizzate Kohler. A ricevere per prime le unità emiliane i nuovi "Valiant 600", resi disponibili con posti guida fissi o reversibili e con sterzo tradizionale o articolato.



**I** trattori serie "Valiant" sono sempre stati degli isodiametrici di classe media orientati alle aziende agricole specializzate che vogliono garantirsi le massime funzionalità con rapporti prezzo/prestazioni competitivi. Niente frivolezze tecnologiche quindi, scelta che però non ha mai pregiudicato l'affidabilità della meccanica o l'attualità dei contenuti. Tale filosofia progettuale è stata ribadita da Bcs anche quando ha deciso di metter mano alla nuova generazione dei "Valiant", al momento rappresentata dal modello "600" che prende il posto in gamma dei precedenti modelli "500 e 550". Grazie al suo motore "Kdi 2504M", un diesel iniezione diretta a quattro cilindri da due litri e mezzo con distri-

**I nuovi "Valiant" di Bcs sono disponibili anche con posto guida reversibile**







Grazie al sedile e al volante regolabili il posto guida dei "Valiant" permette a tutti gli operatori di trovare sempre gli assetti di lavoro e di guida più confortevoli. Notare, foto a lato in basso, i doppi comandi della pedaliera



buzione a quattro valvole per cilindro, la nuova macchina recupera dal "550" la potenza massima, 49 cavalli erogati a due mila e 600 giri, ma abbina a tale prestazione un livello di coppia, 170 newtonmetro erogati a mille e 500 giri, pressoché analogo a quello proposto dal più potente "Valiant 650", accreditato di 185 newtonmetro. Il nuovo motore risulta quindi più elastico e

fluidico nell'erogazione, doti che si sposano con un'elevata economicità a livello di consumi, Kohler dichiara un limite specifico di 161 grammi di gasolio per cavallo/ora, e con un'elevata compattezza della meccanica, prerogativa che ha permesso a Bcs di allineare facilmente l'immagine della macchina al suo più recente family feeling, caratterizzato da faretti omofocali dal vago

sapore sportivo inseriti su un cofano integrale. Basta quindi tirare una leva posta sulla destra del trattore per accedere rapidamente a tutti i punti di controllo e manutenzione, operazione che invece non risulta necessaria per i rifornimenti essendo i bocchettoni accessibili in maniera diretta, a conferma di quanto Bcs abbia curato la praticità d'uso della sua nuova macchi-

## LA PRIMA VOLTA DI KOHLER

**I propulsori a tre e quattro cilindri siglati "Kdi", "Kohler Direct Injection" superano le norme antiinquinamento mediante egr a due stadi, refrigerati e controllati per via elettronica, senza dover ricorrere ai voluminosi e ingombrati filtri antiparticolato. Ciò grazie a una termodinamica che respira mediante distribuzioni a quattro valvole per cilindro e alla presenza di sistemi di alimentazione meccanici o common rail, a seconda del tipo di motore, ma sempre operanti ad alta pressione. Previsti anche sovralimentazioni turbo o turbo/intercooler controllate mediante valvole "waste-gate" tarate in modo da garantire il massimo rendimento già ai bassi regimi. Kohler ha anche previsto sul turbocompressore particolari soluzioni tecniche di lubrificazione per garantire il funzionamento e l'affidabilità nel tempo. Motori di avanguardia quindi, che Bcs ha deciso di tenere a battesimo così da poter fruire per prima di prestazioni specifiche che variano da unità a unità, ma che possono arrivare anche a oltre 30 cavalli/litro in termini di potenza e a 120 newtonmetro/litro in termini di coppia. Da segnalare il basamento diviso in due parti di elevata rigidità che minimizza rumori e vibrazioni risultando predisposto con prese di moto ausiliarie fruibili per azionare eventuali pompe idrauliche aggiuntive.**







na. A tale obiettivo guarda peraltro anche il posto guida, disponibile in configurazione reversibile e caratterizzato da una buona ergonomia di lavoro grazie alla possibilità di regolare sia la poltroncina sospesa sia il volante. L'assetto di guida risulta quindi ampiamente personalizzabile e ciò con-

corre a enfatizzare il comfort di lavoro in abbinamento alle dimensioni tutto sommato contenute del tunnel centrale che agevolano l'accesso e l'abbandono della macchina. Nonostante l'impostazione pedanata del posto guida, l'operatore non risente né di temperature anomale indotte dal calore



## BCS "VALIANT"

Modelli	600	650
Versioni	Rs/Ar	Rs/Ar/Mt
Motore	Kohler	Vm Motori
Tipo	Kdi 2504 M	D753 Te3
Cilindri (n.o/l)	4T/2,5	3T/2,2
Potenza (cv/rpm)	49/2.600	56/2.600
Coppia (nm/rpm)	170/1.500	185/1.950
Marce	12+12	12+12
Idraulica	15,4+25,6	6+38
Sollevatore (kg)	1.300	1.800
Lungh. (mm)	2.880	2.880
Largh. min (mm)	999	999
Peso (q)	15	15

emanato dalla trasmissione né di vibrazioni meccaniche, abbattute anche dall'accurata equilibratura cui Kohler sottopone i suoi alberi motore di acciaio forgiato che vanno ad agire su frizioni multidisco in bagno d'olio di tipo long life, contenuto che da sempre costituisce una delle migliori prerogative di tutte le macchine facenti capo al gruppo Bcs. Le frizioni risultano in effetti morbide e progressive quanto ben modulabili all'azionamento e non richiedono manutenzioni nel tempo risultando di fatto autoregolanti. Grazie inoltre alla presenza del tradizionale carro Bcs "OsFrame", il rendimento meccanico globale è sempre elevato, anche nel caso il trattore si proponga con sterzo articolato. All'interno dell'articolazione centrale passa infatti un solo albero di trasmissione che va ad agire su una trasmissione meccanica sincronizzata a 12 marce tutte utilizzabili anche in retro grazie a un inversore meccanico sincronizzato. Lo stesso schema è ovviamente sfruttato anche per azionare la frizione che inserisce la presa di forza, gruppo operante a 540 giri al minuto, innestabile elettroidraulicamente e utilizzabile anche in modalità sincronizzata con il cambio. Fisso e integrale invece il sistema di trazione. Lavora grazie a riduzioni finali epicicloidali del tutto analoghe nella concezione a quelle usate sulla maggior parte dei trattori agricoli di classe alta e si abbina a un asse anteriore basculante su un'escursione di 15+15 gradi che assicura sempre l'aderenza di tutte le ruote sul terreno permettendo di sfruttare in qualsiasi ambito operativo l'idraulica a circuito sdoppiato con pompa a portata fissa da circa 15 litri al minuto di capacità che alimenta i servizi di bordo e seconda pompa capace di erogare fino a quasi 26 litri di olio al minuto per i gruppi di lavoro, in primis il sollevatore da 13 quintali di capacità. Nel complesso quindi una macchina allineata in termini di possibilità operative con le esigenze agricole più attuali, ma che, va ribadito, non fa pagare queste sue prerogative all'operatore in termini di investimento.

© RIPRODUZIONE RISERVATA