

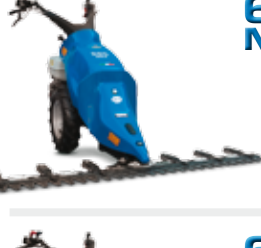
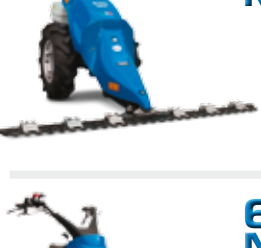
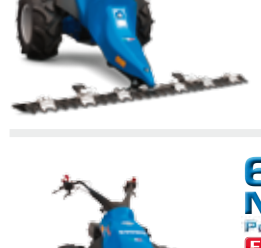



Motore <i>Moteur</i>	Alimentazione <i>Alimentation</i>	Avviamento <i>Démarrage</i>	Potenza KW/HP <i>Puissance KW/HP</i>	Cambio <i>Boîte de vitesses</i>	N° Marce AV/RM N° vitesses AV/AR	Invertitore rapido senso di marcia <i>Inverseur rapide</i>	Frizione <i>Embrayage</i>	Freno <i>Frein</i>	Differenziale <i>Différentiel</i>	Presenza di Forza <i>Prise de force</i>	Stegole e manubrio <i>Mancheros et guidon</i>	Ruote <i>Roues</i>	Dispositivi di sicurezza <i>Dispositifs de sécurité</i>	Peso <i>Poids</i>
 615⁺ MAX	HONDA GP160 <i>Benzina Essence</i>	Autoavvolgente <i>Lanceur à rappel automatique</i>	3,6 / 4,8	Ad ingranaggi e vite senza fine in bagno d'olio <i>À engrenages et vis sans fin à bain d'huile</i>	2 + 2	Meccanico <i>Mécanique</i>	Conica autoventilante <i>A cône autoventilé</i>	No <i>Non</i>	No <i>Non</i>	Indipendente a 990 giri/min con innesto in bagno d'olio <i>Indépendante à 990 tours/min. avec embrayage à bain d'huile</i>	Stegole regolabili lateralmente e reversibili con manubrio regolabile in altezza <i>Mancheros réglables latéralement et réversibles avec guidon réglable en hauteur</i>	4.00-8	In ottemperanza alle normative CE <i>Conformément aux réglementations CE</i>	Con motore GX200, ruote, manovellismo a secco e barra falciante 115 cm Kg. 93 <i>Avec moteur GX200, roues, transmission à sec et barre faucheuse 115 cm - Kg. 93</i>
	HONDA GX200 <i>Benzina Essence</i>	Autoavvolgente <i>Lanceur à rappel automatique</i>	4,1 / 5,5											
 615^{SL} MAX	HONDA GP160 <i>Benzina Essence</i>	Autoavvolgente <i>Lanceur à rappel automatique</i>	3,6 / 4,8	Ad ingranaggi e vite senza fine in bagno d'olio <i>À engrenages et vis sans fin à bain d'huile</i>	2 + 2	Meccanico <i>Mécanique</i>	Conica autoventilante <i>A cône autoventilé</i>	No <i>Non</i>	Con bloccaggio <i>Avec blocage</i>	Indipendente a 990 giri/min con innesto in bagno d'olio <i>Indépendante à 990 tours/min. avec embrayage à bain d'huile</i>	Stegole regolabili lateralmente e reversibili con manubrio regolabile in altezza <i>Mancheros réglables latéralement et réversibles avec guidon réglable en hauteur</i>	16x6.50-8	In ottemperanza alle normative CE <i>Conformément aux réglementations CE</i>	Con motore GX270, ruote, manovellismo bagno olio e barra falciante 115 cm Kg. 112 <i>Avec moteur GX270, roues, transmission à bain d'huile et barre faucheuse 115 cm - Kg. 112</i>
	HONDA GX270 <i>Benzina Essence</i>	Autoavvolgente <i>Lanceur à rappel automatique</i>	6,3 / 8,4											
 620 MAX	HONDA GX270 <i>Benzina Essence</i>	Autoavvolgente <i>Lanceur à rappel automatique</i>	6,3 / 8,4	Ad ingranaggi e vite senza fine in bagno d'olio <i>À engrenages et vis sans fin à bain d'huile</i>	4 + 3	Meccanico <i>Mécanique</i>	Conica autoventilante <i>A cône autoventilé</i>	Di stazionamento <i>De stationnement</i>	No <i>Non</i>	Indipendente a 990 giri/min con innesto in bagno d'olio <i>Indépendante à 990 tours/min. avec embrayage à bain d'huile</i>	Stegole fisse con manubrio regolabile lateralmente e in altezza <i>Mancheros fixes avec guidon réglable latéralement et en hauteur</i>	4.00-8 16x6.50-8 Antideriva in ferro <i>Roues métalliques d'adhérence</i>	In ottemperanza alle normative CE <i>Conformément aux réglementations CE</i>	Con motore GX270, ruote 4.00-8, manovellismo bagno olio e barra falciante 115 cm Kg. 116 <i>Avec moteur GX270, roues 4.00-8, transmission à bain d'huile et barre faucheuse 115 cm Kg. 116</i>
	HONDA GX270 Alps <i>Benzina Essence</i>	Autoavvolgente <i>Lanceur à rappel automatique</i>	6,3 / 8,4											
	KOHLER KD350 <i>Diesel Diesel</i>	Autoavvolgente <i>Lanceur à rappel automatique</i>	5,5 / 7,5											
 630 MAX	HONDA GX270 <i>Benzina Essence</i>	Autoavvolgente <i>Lanceur à rappel automatique</i>	6,3 / 8,4	Ad ingranaggi e vite senza fine in bagno d'olio <i>À engrenages et vis sans fin à bain d'huile</i>	4 + 3	Meccanico <i>Mécanique</i>	Conica autoventilante <i>A cône autoventilé</i>	Di lavoro indipendenti sulle due ruote e di stazionamento <i>De travail indépendante sur les deux roues et de stationnement</i>	Con bloccaggio <i>Avec blocage</i>	Indipendente a 990 giri/min con innesto in bagno d'olio <i>Indépendante à 990 tours/min. avec embrayage à bain d'huile</i>	Stegole fisse con manubrio regolabile lateralmente e in altezza <i>Mancheros fixes avec guidon réglable latéralement et en hauteur</i>	5.0-10 21x11.00-8 Antideriva in ferro <i>Roues métalliques d'adhérence</i>	In ottemperanza alle normative CE <i>Conformément aux réglementations CE</i>	Con motore GX270, ruote 5.0-10, manovellismo bagno olio e barra falciante 135 cm Kg. 141 <i>Avec moteur GX270, roues 5.0- 10, transmission à bain d'huile et barre faucheuse 135 cm Kg. 141</i>
	HONDA GX270 Alps <i>Benzina Essence</i>	Autoavvolgente <i>Lanceur à rappel automatique</i>	6,3 / 8,4											
	KOHLER KD350 <i>Diesel Diesel</i>	Autoavvolgente <i>Lanceur à rappel automatique</i>	5,5 / 7,5											
 630^{WS} MAX	HONDA GX340 Alps <i>Benzina Essence</i>	Autoavvolgente <i>Lanceur à rappel automatique</i>	8 / 10,7	Ad ingranaggi e vite senza fine in bagno d'olio <i>À engrenages et vis sans fin à bain d'huile</i>	4 + 3	Meccanico <i>Mécanique</i>	Conica autoventilante <i>A cône autoventilé</i>	Gruppi freni-frizione di sterzo sulle ruote. Freno di stazionamento <i>Groupe freins-embayage de direction sur les roues. Frein de stationnement</i>	No <i>Non</i>	Indipendente a 990 giri/min con innesto in bagno d'olio <i>Indépendante à 990 tours/min. avec embrayage à bain d'huile</i>	Stegole fisse con manubrio regolabile lateralmente e in altezza <i>Mancheros fixes avec guidon réglable latéralement et en hauteur</i>	5.0-10 21x11.00-8 20x8.00-10 Antideriva in ferro <i>Roues métalliques d'adhérence</i>	In ottemperanza alle normative CE <i>Conformément aux réglementations CE</i>	Con motore GX340 Alps, ruote 5.0-10, manovellismo bagno olio e barra falciante 135 cm Kg. 169 <i>Avec moteur GX340 Alps, roues 5.0-10, transmission à bain d'huile et barre faucheuse 135 cm Kg. 169</i>
	YANMAR LN100 <i>Diesel Diesel</i>	Autoavvolgente <i>Lanceur à rappel automatique</i>	7,5 / 10											
 630^{WS} MAX PowerSafe® EasyDrive®	HONDA GX340 Alps <i>Benzina Essence</i>	Autoavvolgente <i>Lanceur à rappel automatique</i>	8 / 10,7	Ad ingranaggi e vite senza fine in bagno d'olio <i>À engrenages et vis sans fin à bain d'huile</i>	3 + 3	Idromeccanico <i>Hydromécanique</i>	Powersafe, idraulica con comando manuale <i>PowerSafe® hydraulique à commande manuelle</i>	Gruppi freni-frizione di sterzo sulle ruote. Freno di stazionamento <i>Groupe freins- embayage de direction sur les roues. Frein de stationnement</i>	No <i>Non</i>	Indipendente a 990 giri/min con innesto in bagno d'olio <i>Indépendante à 990 tours/min. avec embrayage à bain d'huile</i>	Stegole fisse con manubrio regolabile lateralmente e in altezza <i>Mancheros fixes avec guidon réglable latéralement et en hauteur</i>	5.0-10 21x11.00-8 20x8.00-10 Antideriva in ferro <i>Roues métalliques d'adhérence</i>	In ottemperanza alle normative CE <i>Conformément aux réglementations CE</i>	Con motore GX340 Alps, ruote 5.0-10, manovellismo bagno olio e barra falciante 135 cm Kg. 179 <i>Avec moteur GX340 Alps, roues 5.0-10, transmission à bain d'huile et barre faucheuse 135 cm Kg. 179</i>
	YANMAR LN100 <i>Diesel Diesel</i>	Autoavvolgente <i>Lanceur à rappel automatique</i>	7,5 / 10											

BCS garantisce il rispetto dei requisiti di sicurezza secondo le norme vigenti solo se la macchina viene utilizzata secondo le istruzioni e accoppiata ad attrezzi di propria fabbricazione. BCS declina ogni responsabilità qualora vengano impiegati attrezzi diversi, in caso di manomissione o di uso improprio.

BCS garantit le respect de la conformité aux normes de sécurité en vigueur seulement si l'appareil est utilisé conformément aux instructions et jumelé d'accessoires de sa fabrication. BCS décline toute responsabilité si différents outils sont utilisés, mais également dans le cas où ceux-ci seraient falsifiés ou d'usage impropre.